

Заключение

№ 2705/26-1

об оценке рыночной стоимости транспортного средства
автокран специализированный КС 45717К-1 на шасси КАМАЗ 65115-62,
VIN-номер: XVN45717K81003497, г.н.з. С965ЕХ750
по состоянию на 27.05.2026 г.

ЗАКАЗЧИК: Соколов Николай Радионович

ИСПОЛНИТЕЛЬ: ООО «Паритет – Консалтинг»

г. Москва 2026 г.

Оглавление

Глава 1. Вступление	3
1.1. Основные факты и выводы	3
1.2. Задание на оценку	4
1.3. Сведения о Заказчике и Исполнителе	5
1.4. Цели оценки	6
1.5. Используемые стандарты оценки	6
Глава 2. Описание объекта и процедуры оценки	7
2.1. Краткая характеристика объекта оценки	7
2.2. Описание юридических прав.....	7
2.3. Перечень документов, используемых оценщиком и устанавливающих количественные и качественные характеристики объекта оценки	8
2.4. Этапы проведения оценки	8
2.5. Обзор подходов к оценке	8
2.6. Анализ рынка объекта оценки	9
Глава 3. Расчет стоимости.....	11
3.1. Определение рыночной стоимости объекта оценки.....	12
3.2. Согласование результатов	15
Итоговое заключение	16
Приложения:	17

Глава 1. Вступление

1.1. Основные факты и выводы.

Основание для оценки	Договор №	Дата заключения договора
	2205/26-О	22.05.2026 г.
Объект оценки	Автокран специализированный	
Марка, модель транспортного средства	КС 45717К-1 на шасси КАМАЗ 65115-62	
Регистрационный знак	С965ЕХ750	
Год выпуска	2008	
Пробег по одометру, км	504000 ¹	
Идентификационный номер (VIN)	XVN45717K81003497	
Номер кузова	2102157	
Цвет	Оранжевый	
Свидетельство о регистрации	серия 5024 № 920032	
Паспорт ТС	серия 50ОВ № 080501	
Собственник	ООО «ГРАДАТИМ»	
Адрес собственника	г. Москва, ул. Новоалексеевская, д. 16	
Результаты оценки, полученные при применении различных подходов к оценке, руб.	Затратный подход – не применялся (обоснованный отказ); Доходный подход – не применялся (обоснованный отказ); Сравнительный подход – 405 068 руб.	
Ограничения и пределы применения полученной итоговой стоимости	См. раздел «итоговое заключение» настоящего отчета	

Таким образом, рыночная стоимость транспортного средства автокран специализированный КС 45717К-1 на шасси КАМАЗ 65115-62, VIN-номер: XVN45717K81003497, г.н.з. С965ЕХ750 по состоянию на 27.05.2026 г. составляет (округленно):

405 000 (Четыреста пять тысяч) рублей 00 копеек.

Оценщик

Ганыкин Сергей Андреевич

Утверждаю,

Ген. директор

ООО «Паритет – Консалтинг»

Ганыкин Сергей Андреевич

¹ Среднегодовой, согласно методике <https://www.ocenchik.ru/docs/2778-srednegodovye-probegi-raschet-probega.html> (одометр не исправен).

1.2. Задание на оценку

Объект оценки	Автокран специализированный КС 45717К-1 на шасси КАМАЗ 65115-62, VIN-номер: XVN45717K81003497, г.н.з. С965EX750	
Имущественные права	Право владения, пользования, распоряжения собственностью. ²	
Цели оценки	Определение рыночной стоимости объекта оценки для судебного разбирательства	
Предполагаемое использование результатов оценки и связанные с ним ограничения	Результаты оценки будут использоваться для установления рыночной стоимости, в целях отчуждения имущества входящего в конкурсную массу в рамках судебного разбирательства по банкротству	
Допущения, на которых должна основываться оценка	Ограничения, связанные с использованием результатов данной оценки указаны в разделе «итоговое заключение» настоящего документа.	
Вид стоимости	Рыночная стоимость ³ (без указания возможных границ интервала стоимости).	
Применяемые стандарты	- Федерального закона от 29.07.98 г. № 135-ФЗ «Об оценочной деятельности в Российской Федерации»; - Федеральные стандарты оценки (ФСО I - ФСО VI и ФСО №10), утвержденные Приказами Минэкономразвития России от 14.04.2022 г. № 200 и №611 от 25.09.2014г. Являются обязательными при осуществлении оценочной деятельности на территории России. - Стандарты Межрегиональной саморегулируемой некоммерческой организации – Саморегулируемой организации (СРО) – Ассоциация Саморегулируемая организация «СОЮЗ»). Оценщик является членом данной организации, применение данных стандартов является обязательным при осуществлении оценщиком профессиональной деятельности.	
Основание для оценки	Договор №	Дата заключения договора
	2205/26-О	22.05.2026 г.
Срок проведения оценки	4 рабочих дня	
Дата осмотра объекта оценки	22.05.2026 г.	
Степень детализации по осмотру	с осмотром	
Дата составления	27 мая 2026 г.	
Дата оценки	27 мая 2026 г.	
Перечень документов, устанавливающих количественные и качественные характеристики объекта оценки	- Свидетельства о регистрации транспортного средства серия 5024 № 920032. - Паспорт транспортного средства: серия 50ОВ № 080501. - Акт осмотра технического состояния объекта. - Результаты натурального обследования объекта оценки.	
Ограничения и допущения, на которых основывается оценка	См. раздел «итоговое заключение».	

2 - содержание права собственности раскрывает ст. 209 Гражданского Кодекса РФ, в которой говорится, что «собственнику принадлежат права владения, пользования и распоряжения своим имуществом. Собственник вправе по своему усмотрению совершать в отношении принадлежащего ему имущества любые действия, не противоречащие закону и иным правовым актам и не нарушающие права, и интересы других лиц, в том числе отчуждать свое имущество в собственность другим лицам, передавать им, оставаясь собственником, права владения, пользования и распоряжения имуществом, отдавать имущество в залог и обременять его другими способами, распоряжаться им иным образом».

3 - в ст. 3 Федерального Закона «Об оценочной деятельности в Российской Федерации» № 135-ФЗ от 29.07.98 г. дано следующее определение рыночной стоимости. Рыночная стоимость – это «наиболее вероятная цена, по которой объект оценки может быть отчужден на открытом рынке в условиях конкуренции, когда стороны сделки действуют разумно, располагая всей необходимой информацией, а на величине сделки не отражаются какие-либо чрезвычайные обстоятельства, то есть когда:

- одна из сторон сделки не обязана отчуждать объект оценки, а другая сторона не обязана принимать исполнение;
- стороны сделки хорошо осведомлены о предмете сделки и действуют в своих интересах;
- объект оценки представлен на открытый рынок в форме публичной оферты;
- цена сделки представляет собой разумное вознаграждение за объект оценки, и принуждения к совершению сделки в отношении сторон сделки с чьей-либо стороны не было; платеж за объект оценки выражен в денежной форме».

1.3. Сведения о Заказчике и Исполнителе

Заказчик:

Наименование	Соколов Николай Радионович
Адрес	Данные отсутствуют
Паспортные данные	Данные отсутствуют

Исполнитель:

Название	ООО «Паритет - Консалтинг»		
Юридический адрес	115409, г. Москва, Каширское ш., д.50, корп. 2А, пом. VII, ком. 4		
Фактический адрес	115409, г. Москва, Каширское ш., д.50, корп. 2А, пом. VII, ком. 4		
ИНН	ОГРН	КПП	7724930444 1147746864440 от 30 июля 2014 г. 772401001
Банковские реквизиты	р/с 40702810402710000870 в АО «АЛЬФА-БАНК», г. Москва, БИК: 044525593, к/с 30101810200000000593		
Телефон/факс	+7 (495) 509-54-17		

Сведения об оценщике и юридическом лице, с которым у оценщика заключен трудовой договор

ФИО	Ганыкин Сергей Андреевич.
Номер и дата выдачи договора (полиса) страхования ответственности оценщика	Ответственность оценщика застрахована в АО «АльфаСтрахование». Договор обязательного страхования ответственности оценщика №0991R/776/50646/25. Период страхования (срок действия договора страхования) с 24 сентября 2025 года по 23 сентября 2026 года.
Сведения о членстве в саморегулируемой организации	Оценщик является членом Саморегулируемой организации (СРО) – Ассоциация Саморегулируемая организация «СОЮЗ», (адрес: 101000, г. Москва, ул. Покровка, д. 33, пом. 10), свидетельство о членстве в саморегулируемой организации оценщиков № С-0166 от 22.06.2020 г.
Номер и дата выдачи договора (полиса) страхования ответственности Исполнителя	Ответственность Исполнителя застрахована в страховой компании АО «АльфаСтрахование». Страховой полис – №0991R/776/50075/26. Период страхования (срок действия договора страхования) с 26 января 2026 года по 25 января 2027 года.
Сведения о СРО	Ассоциация Саморегулируемой организации оценщиков - «СОЮЗ»; адрес: 101000, г. Москва, ул. Покровка, д. 33, пом. 10; тел.: 8 (495) 969- 13-00
Сведения об оценочном образовании	МГТУ «МАМИ», диплом о профессиональной переподготовке № 180000001056, регистрационный номер 2722, выдан 23.04.2014 г.
Сведения об аттестации	Квалификационный аттестат №047947-2 от 04 июля 2025 г. «Оценка движимого имущества».

Дополнительные сведения об образовании и квалификации оценщика	• Высшее юридическое образование, диплом ВСГ номер 5143127, регистрационный номер 13104 от «25» июня 2010г., по специальности «Юрист». Столичная финансово-гуманитарная академия. • Эксперт-техник, диплом о профессиональной переподготовке выдан Институтом подготовки и повышения квалификации Некоммерческого партнерства оценщиков по программе "Независимая техническая экспертиза транспортных средств" № ПУ 002436 от 30.01.2014г. рег. № 14Т; Сертификат соответствия негосударственного судебного эксперта по специальности: 13.4. «Исследование транспортных средств, в целях определения их стоимости и стоимости восстановительного ремонта» №016259 от 15.06.2021 г.; • Государственная аттестация в Министерстве транспорта РФ, протокол заседания Межведомственной аттестационной комиссии для проведения профессиональной аттестации экспертов – техников, осуществляющих независимую техническую экспертизу транспортных средств 17.04.2014 г. № 3; • Внесен в единый реестр Министерства Юстиции РФ. №1550; • Член Некоммерческого партнерства «Палата Судебных Экспертов». Свидетельство №2609, протокол заседания Президиума Партнерства №135 от 17 октября 2016 г.
--	--

Оценку объекта оценки проводил оценщик Ганыкин Сергей Андреевич, иные специалисты к данной оценке не привлекались.

1.4. Цели оценки

Определение рыночной стоимости объекта оценки для установления рыночной стоимости в целях отчуждения имущества входящего в конкурсную массу в рамках судебного разбирательства по банкротству.

1.5. Используемые стандарты оценки

Оценка выполнена в соответствии с требованиями:

- Федерального Закона РФ «Об оценочной деятельности в Российской Федерации» от 29.07.1998 № 135-ФЗ;
- Федеральные стандарты оценки (ФСО I - ФСО VI), утвержденный приказом Минэкономразвития России от 14 апреля 2022 г. № 200, являются обязательными при осуществлении оценочной деятельности на территории России.
- Федеральный стандарт оценки «Оценка стоимости машин и оборудования (ФСО N 10)», утвержденный приказом Минэкономразвития России от 01.06.2015г №328.
- Свод Стандартов и правил Оценки СРО «СОЮЗ».

Глава 2. Описание объекта и процедуры оценки

2.1. Краткая характеристика объекта оценки^{4 5}

Регистрационный знак:	C965EX750
Идентификационный номер (VIN)	XVN45717K81003497
Марка, модель	КС 45717К-1 на шасси КАМАЗ 65115-62,
Тип АМТС	Специализированный
Год изготовления	2008
Двигатель: модель, №	740620, 82495752
Кузов №	2102157
Тип кузова	Автокран
Шасси №	ХТС85115382340123
Объем двигателя, куб. см.	11760
Мощность двигателя, л.с. (кВт)	280.00(206.00)
Цвет	Оранжевый
Тип двигателя, экологический класс	Дизельный (3 класс)
Коробка передач	Механическая
Комплектация	Заводская
Пробег, км.	504000 ⁶
Состояние	Согласно данным Заказчика, объект оценки находится в технически неисправном состоянии. Присутствуют недостатки, существенно влияющие на его стоимость.

2.2. Описание юридических прав

Оценивается право собственности. Содержание права собственности раскрывает ст. 209 Гражданского Кодекса РФ, в которой говорится, что «собственнику принадлежит права владения, пользования и распоряжения своим имуществом. Собственник вправе по своему усмотрению совершать в отношении принадлежащего ему имущества любые действия, не противоречащие закону и иным правовым актам и не нарушающие права и охраняемые законом интересы других лиц, том числе отчуждать свое имущество в собственность другим лицам, передавать им, оставаясь собственником, права владения, пользования и распоряжения имуществом, отдавать имущество в залог и обременять его другими способами распоряжаться им иным образом».

Юридическая экспертиза прав не производилась. Данные об обременениях: в соответствии с предоставленной Заказчиком информацией обременения отсутствуют.

2.3. Перечень документов, используемых оценщиком и устанавливающих количественные и качественные характеристики объекта оценки

1. Свидетельства о регистрации транспортного средства серия 5024 № 920032
3. Паспорт транспортного средства: серия 50ОВ № 080501
4. Акт осмотра технического состояния объекта.

⁴ Из свидетельства о регистрации ТС и паспорта ТС

⁵ <https://vinformer.su>

⁶ Среднегодовой, согласно методике <https://www.ocenchik.ru/docs/2778-srednegodovye-probegi-raschet-probega.html> (одометр не исправен)..

4.1. Этапы проведения оценки

В соответствии со Стандартами оценки при определении стоимости объекта оценки проводятся следующие виды работы:

1. Заключение с Заказчиком договора.
2. Постановка задания на оценку, определение целей, функций оценки, а также ограничительных условий ее проведения.
3. Получение от Заказчика необходимой информации и документов об объекте оценки.
4. Анализ представленной Заказчиком информации.
5. Выбор подходов и методов оценки, в рамках которых будет проводиться определение стоимости.
6. Сбор и анализ рыночной информации.
7. Осуществление необходимых расчетов с учетом собранной информации, определение рыночной стоимости объекта оценки.
8. Составление Заключения об оценке и передача его Заказчику.

4.2. Обзор подходов к оценке

Существует три основных подхода к оценке практически любого актива, в том числе машин, оборудования и транспортных средств – затратный подход, сравнительный подход и доходный подход.

Все три подхода используют рыночную информацию. Затратный подход использует рыночные цены на материалы, труд, комплектующие, энергию и другие ресурсы, необходимые для воссоздания объекта. Сравнительный подход определяет рыночные цены непосредственно на данную единицу (объект). Доходный подход определяет рыночные цены, исходя из текущей стоимости будущей прибыли, которую покупатель может получить от использования объекта.

Затратный подход:

Затратный подход – совокупность методов оценки стоимости объекта оценки, основанных на определении затрат, необходимых для восстановления либо замещения объекта оценки. Затратный подход использует полную восстановительную стоимость в качестве базы, из которой затем вычитается сумма, отражающая потерю в стоимости в результате износа (стоимость воспроизводства или стоимость замещения). Затратный подход основан на принципе, согласно которому осведомленный покупатель не заплатит цену большую, чем цена воссоздания собственности, имеющей полезность, одинаковую с рассматриваемой собственностью. В рамках настоящего Заключения, оценке подлежит стоимость транспортного средства, в связи с тем, что оцениваемый объект широко представлен на рынке применение затратного подхода не всегда обосновано, так как затратный подход дает большую погрешность в результатах по сравнению со сравнительным подходом, так как не учитывает всю конъюнктуру рынка сложившуюся на момент оценки. В тоже время затратный подход может использоваться для оценки стоимости устранения повреждений, имеющихся на объекте оценки.

Сравнительный подход:

Сравнительный подход к оценке стоимости транспортных средств определяется тем, сколько будет стоить аналогичное транспортное средство при наличии достаточно сформированного рынка. То есть наиболее вероятной величиной стоимости рассматриваемого транспортного средства может быть реальная цена предложений аналогичных транспортных средств с учетом поправок на торг и поправок на техническое состояние, год выпуска, комплектацию и другое. Сравнительный подход в данном случае выбран основным, в связи с тем, что рынок продажи бывших в употреблении транспортных средств хорошо развит. Аналоги по их количественным и качественным характеристикам широко представлены, а информация об уровне цен является общедоступной.

Доходный подход:

Доходный подход – совокупность методов оценки стоимости объекта оценки, основанных на определении ожидаемых доходов от объекта оценки. Доходный подход основан на предположении о том, что стоимость объекта равна текущей стоимости всех будущих выгод от владения объектом. Как правило, основными выгодами от владения являются доход от сдачи объекта в аренду, а также перепродажа его в конце срока владения. Доходный подход не применялся в связи с тем, что объектом оценки является стоимость транспортного средства, которое по информации, предоставленной заказчиком, не будет использовано для извлечения дохода.

4.3. Анализ рынка объекта оценки.

Анализ ценообразующих факторов рынка объекта оценки, а также внешних факторов, влияющих на стоимость⁷.

Российские производители дорожно-строительной техники (ДСТ) в I квартале 2026 г. сократили отгрузки на отечественный рынок в два раза по сравнению с аналогичным периодом 2025 г. до 5,8 млрд руб. Такие данные приводит ассоциация «Росспецмаш», куда входят крупнейшие предприятия отрасли.

Согласно приводимой ассоциацией статистике, в I квартале снизились отгрузки большинства видов техники. Так, поставки мини-погрузчиков сократились более чем в 3 раза в годовом выражении до 55 единиц, гусеничных бульдозеров и экскаваторов – более чем в 5 раз до 29 шт. и 9 шт. соответственно. Отгрузки катков снизились на 20% до 12 единиц, автогрейдеров – на 3% до 31 шт., при этом отгрузки кранов-трубоукладчиков полностью прекратились.

Исключением стали фронтальные погрузчики, отгрузки которых выросли на 65% до 99 единиц, и экскаваторы-погрузчики – 95 шт. (+19%).

Квартальный показатель по отгрузке ДСТ оказался худшим за последние шесть лет. Даже в I квартале 2020 г., когда только вводились ковидные ограничения, отгрузки отечественной ДСТ на внутренний рынок выросли на 6% до 8,2 млрд руб.

Продажи дорожно-строительной техники в России падают второй год подряд
Бизнес / Транспорт

Сокращение продаж российской ДСТ продолжается уже третий год подряд: в 2024 г. этот показатель снизился на 15% до 75,8 млрд руб., а в 2025 г. – на 28% до 54,7 млрд руб.

Прогноз о том, что острая фаза кризиса на рынке ДСТ пройдет в 2025 г. и ситуация начнет улучшаться в 2026 г., не оправдался, констатирует гендиректор ассоциации «Спецавтопром» Денис Кудрявцев. В ассоциацию входят более 80 предприятий, выпускающих самоходную и специальную технику.

По его мнению, в 2026 г. ситуация в этом сегменте рынка складывается по наихудшему сценарию: госзаказы в строительной и дорожной сферах не компенсируют фактически полное отсутствие коммерческого спроса.

Так, объем строительных работ, выполненных в I квартале 2026 г., составил 2,91 трлн руб., что на 10% меньше по сравнению с аналогичным периодом прошлого года, следует из данных Росстата.

⁷ <https://www.vedomosti.ru/business/articles/2026/05/14/1197122-rinok-rossiiskoi-dorozhno-stroitelnoi-tehniki-sokratilsya>

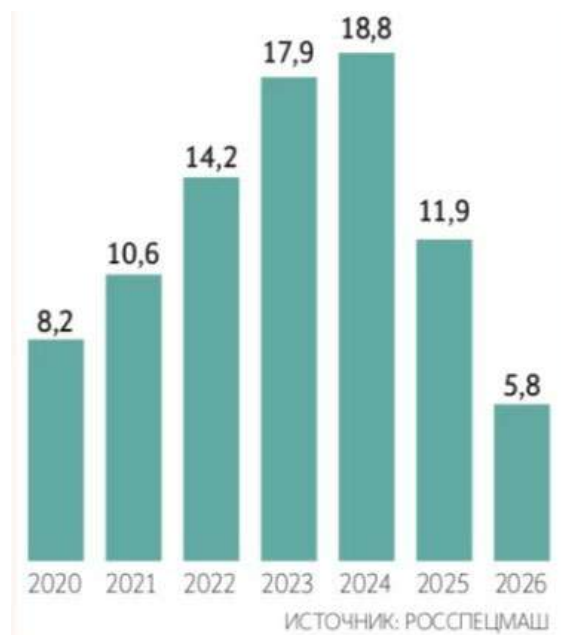


Иллюстрация №1. Отгрузка строительной спецтехники на внутренний рынок.

При этом субсидии на деятельность госкомпании «Автодор» в 2026 г. были сокращены с 209,5 млрд руб. до 188,8 млрд. На ремонт и содержание федеральной сети в этом году выделено 432 млрд руб. вместо прежних 443 млрд, писал «Коммерсантъ».

Кудрявцев добавил, что финансовая нестабильность производителей также связана с тем, что выплаты по госзакупкам идут не сразу, что повышает уровень закредитованности компаний и, как следствие, увеличивает риск банкротств в отрасли.

Собеседник уточнил, что улучшение ситуации возможно при снижении ключевой ставки хотя бы до 10%, тогда лизинг и кредитование для производителей и эксплуатантов станут рентабельными.

Производители ДСТ столкнулись с кризисом, который современное машиностроение еще не испытывало, считает технический директор «Митракса» (производитель дорожной и коммунальной техники) Денис Смыслов. Господдержка работает в качестве предоставления скидок или возврата утильсбора, но при резком снижении реализации техники дисконт в 10–30% от ее стоимости не оживляет спрос, пояснил топ-менеджер.

По его мнению, возврат к темпам роста рынка ДСТ, который был несколько лет назад, возможен при условии более сбалансированного развития экономики в стране.

Рынок ДСТ в России сейчас переживает затяжную коррекцию после повышенного спроса в 2021–2023 гг., тогда строительные и дорожные компании активно обновляли парк, сказала руководитель проектов практики «Инжиниринг» Strategy Partners Ирина Долгих.

Ушедшую с рынка западную технику заместили китайские производители, а импорт в 2023 г. превысил 440 млрд руб. при общей емкости в 80 000 единиц, добавила она. В последние годы идет охлаждение спроса, но данные «Росспецмаша» говорят о состоянии отечественных производителей, тогда как рынок сегодня живет за счет импортной техники, складских остатков, вторичного рынка, аренды и изъятой лизинговой техники, пояснила Долгих.

При соблюдении регламентного обслуживания жизненный цикл единицы ДСТ составляет 8–12 лет, поэтому существенное обновление парка при естественных условиях можно ожидать на горизонте 5–7 лет, прогнозирует эксперт.

Защита отечественного производителя от импортной техники, т. е. фактическое установление протекционизма, может стать основой для поддержания конкурентоспособности отечественной продукции, но ключевой фактор спроса – объем дорожно-строительных работ, рассуждает младший партнер консалтинговой компании Triada Partners Андрей Орлов. При умеренно благоприятном прогнозе отечественные производители ДСТ смогут выйти к докризисному уровню 2023 г. не ранее 2030 г., полагает эксперт.

На основании вышеизложенного, объект оценки относится к вторичному рынку специальной строительной техники, рынок которого по состоянию на 2026 год сократился в два раза по отношению к 2025 году.

Глава 3. Расчет стоимости

3.1. Определение рыночной стоимости транспортного средства

При определении рыночной стоимости объекта оценки (далее по тексту ТС, АМТС) оценщиком был использован метод сравнения продаж (предложений) сравнительного подхода, так как имеется достаточное количество информации о предложениях по продаже аналогичных объектов, данных о генерации денежных потоков оцениваемого объектов нет. В виду вышеуказанного, от доходного и затратного подхода оценщик обоснованно решил отказаться.

Сравнительный подход основывается на анализе цен предложения и спроса на АМТС, сложившихся в данный момент на вторичном рынке. Оценка производится путем определения средней цены предложения на АМТС, аналогичные оцениваемому и последующей ее корректировки. Рыночная стоимость (стоимость покупки) АМТС зависит от различных факторов: потребительских свойств АМТС, наличия в регионе представителя изготовителя, наличия сети технического обслуживания данной марки АМТС, уровня цен на запасные части, работы по обслуживанию и ремонту АМТС данной марки; престижности марки, конъюнктуры рынка; географического положения и общей экономической ситуации в регионе.

Сравнительный подход при оценке стоимости транспортных средств, включает следующие этапы:

1. Сбор исходной информации о сделках купли-продажи с объектами-аналогами оцениваемому при этом могут использоваться следующие источники:

- сведения из региональных периодических справочных изданий о ценах на новые и подержанные автомобили;
- данные организаций, реализующих подержанные АМТС;
- тематические сайты сети Internet, отображающие информацию о рынке региона, в котором определяется цена АМТС;
- отчеты о результатах исследования регионального рынка подержанных АМТС, периодически составляемые самим оценщиком.

2. Выбор аналогов, наиболее подходящих по конструкции, функциональному назначению и параметрам.

3. Выявление факторов, существенно влияющих на цену.

4. Анализ полученной информации, внесение корректировок.

5. Расчет средней стоимости транспортного средства.

Предложения о продаже подержанных АМТС оцениваются на пригодность для расчета средней стоимости предложения. Оценка пригодности осуществляется в следующей последовательности:

а) определяется средняя цена предложения по формуле:

$$Ц_{\text{предл (прибл)}} = \Sigma Ц_i / i$$

где:

C_i – цена предложения i -го АМТС, руб.;
 i – количество предложений; $i \geq 6$

б) оценивается разброс цен предложения относительно рассчитанного выше среднего значения.

$$(\sum C_i - C_{\text{предл (прибл)}}) / C_{\text{предл (прибл)}} \times 100\% \leq 20\%;$$

в) в случае если отклонение i -го предложения превышает 20%, данное предложение исключается из выборки.

Окончательный расчет средней цены предложения производится с учетом выборки, состоящей из предложений, отклонение которых от приблизительной средней стоимости не превышает 20%, по формуле:

$$C_{\text{предл (прибл)}} = \sum C_i / i$$

где,

C_i' – цена предложения i -го АМТС удовлетворяющая п.б), руб.;
 i – количество предложений удовлетворяющих условию п.б); $i \geq 5$

Рассчитанная средняя цена предложения $C_{\text{предл}}$ является в данном методе исходной ценой Цисх. Средняя цена предложения $C_{\text{предл}}$ должна быть скорректирована, если при покупке возможен торг, поскольку средняя цена покупки $C_{\text{покуп}}$ в результате торга, как правило, составляет $0,90 \div 0,98$ от средней цены предложения (без корректировки по состоянию, пробегу и комплектности АМТС):

$$C_{\text{покуп}} = C_{\text{предл}} \times (0,90 \div 0,98) \text{ [руб.]}$$

В случаях, когда АМТС находится в хорошем состоянии или в специфических условиях продажи корректировка на цену покупки может, не производиться, то есть АМТС продаётся за фиксированную цену без торга.

3.1. Определение рыночной стоимости объекта оценки.

Показатель	Объект оценки	Аналог 1	Аналог 2	Аналог 3
Источник информации	-	https://www.avito.ru/moskva/gruzoviki_i_spetstehnika/avtokran_kamaz_mta160_2006_7865840995?context=H4sIAAAAAAAAAwEAMD_YToyOntzOjEzOiJsbn2NhbFByaW9yaXR5IjtiOjE7c2oxOiJ4IjtzOjE2OjIjQVJgWThExN1JKV09XdHBNIjt9-LUKmz8AAAA	https://www.avito.ru/tomilino/gruzoviki_i_spetstehnika/avtokran_kamaz_mta160_2007_8004017610?context=H4sIAAAAAAAAAwEAMD_YToyOntzOjEzOiJsbn2NhbFByaW9yaXR5IjtiOjE7c2oxOiJ4IjtzOjE2OjIjQVJgWThExN1JKV09XdHBNIjt9-LUKmz8AAAA	https://www.avito.ru/podolsk/gruzoviki_i_spetstehnika/avtokran_kamaz_mta160_2006_8205351983?context=H4sIAAAAAAAAAwEAMD_YToyOntzOjEzOiJsbn2NhbFByaW9yaXR5IjtiOjE7c2oxOiJ4IjtzOjE2OjIjQVJgWThExN1JKV09XdHBNIjt9-LUKmz8AAAA
Марка, модель ТС	КС45717К-1	MTA160	MTA160	MTA160
Год выпуска	2008	2006	2007	2006
Стоимость, рублей		2050000	1675000	1948000
Разница между ценой предложения и ценой сделки %		10%	10%	10%
Скорректированная цена, рублей.		1845000	1507500	1753200
Корректировка на год выпуска %		-20,00%	-10,00%	-20,00%
Скорректированная цена, рублей.		1476000	1356750	1402560
Корректировка на регион предложения		0,00%	0,00%	0,00%
Скорректированная цена, рублей.		1476000	1356750	1402560
Корректировка на тип двигателя %		-5%	-3%	-5%
Скорректированная цена, рублей.		1402200	1316048	1332432
Корректировка на пробег %		0%	0%	0%
Скорректированная цена, рублей.		1402200	1316048	1332432

Корректировка на техническое состояние %		70%	70%	70%
Скорректированная цена, рублей.		420660	394814,25	399729,6
Корректировка на комплектацию %		0%	0%	0%
Скорректированная цена, тыс. рублей.		420660	394814,25	399729,6
Корректировка на дату предложения %		0%	0%	0%
Скорректированная цена, тыс. рублей.		420660	394814,25	399729,6
Вес аналога %		33,33%	33,33%	33,33%
Итоговая стоимость, рублей		405 068		
Вес аналога определяем исходя из принципа - чем меньше корректировок, тем больше вес.				

Объекты аналоги с наименованием МТА160 являются полными функциональными аналогами по отношению к объекту оценки с маркировкой КС 45717К-1, корректировка не требуется.

Объекты аналоги имеют год выпуска отличный от года выпуска объекта оценки, применены поправки в размерах 10% и -20%

Аналоги объекта оценки
Аналог 1.

Авто

Длн бизнеса Карьера в Авто Помощь Катоги Идтология + Разместить объявление Мои объявления Москва и Московская область, метро

Всё категории Поиск по объявлениям Найти

Главная > Грузовики и спецтехника > Автокраны > Автокран > КАМАЗ > МТА160

Автокран КАМАЗ МТА160, 2006

♥ Добавить в избранное

8 966 667-98-24

Написать сообщение
Отправлено 11 апреля 2020 года

Артем Частное лицо На Авто с 2020 года Эксперт

Подписаться на продавца

Спросите у продавца

Здравствуйте!

- Есть продавец? Торг возможен?
- Где и когда можно посмотреть?
- Есть ли документы? На ходу?
- Приведёте видео техники в работе?
- Есть ли доставка?

Характеристики

Марка: КАМАЗ	Состояние: БУ
Модель: МТА160	Пробег: 100 000 км
Тип техники: Автокран	ПТС или ПСМ: Оригинал
Год выпуска: 2006	VIN, номер кузова или SN: XNN4*****
Длина стрелы: 20.2 м	Доступность: В наличии
Грузоподъёмность: 15.1 т	

Avito Реклама

Найдём клиентов, готовых к покупке

В кабинет

Аналог 2.

Для бизнеса

Карьера в Avito

Помощь

Каталоги

Avito Logo

Разместить объявление

Мои объявления

Avito

Все категории

Поиск по объявлениям

Найти

Москва и Московская область, метро

Главная

Грузовики и спецтехника

Автокраны

Автокран

КАМАЗ

МТА160

Автокран КАМАЗ МТА160, 2007

Добавить в избранное
















1 675 000 Р

Позвонить через Avito

Написать сообщение

Отвечает в течение дня

Денис

5.0

1 отзыв

Частное лицо

На Avito с 2025 года

Подписаться на продавца

Спросите у продавца

Здравствуйте!

Ещё просите?

Товар возможен?

Где и когда можно посмотреть?

Есть ли документы?

На ходу?

Приведите видео техники в работе?

Есть ли доставка?

Avito Реклама

Найдём клиентов, готовых к покупке

В кабинет



Сообщения

Характеристики

Марка: КАМАЗ

Состояние: Б/у

Модель: МТА160

Пробег: 53 457 км

Тип техники: Автокран

Моточасы: 500 ч

Год выпуска: 2007

ПТС или РСМ: Оригинал

Мощность: 397 л.с (292 кВт)

VIN, номер кузова или SN: X895*****

Длина стрелы: 20.2 м

Доступность: В наличии

Аналог 3.

Для бизнеса

Карьера в Avito

Помощь

Каталоги

Avito Logo

Разместить объявление

Мои объявления

Avito

Все категории

Поиск по объявлениям

Найти

Москва и Московская область, метро

Главная

Грузовики и спецтехника

Автокраны

Автокран

КАМАЗ

МТА160

Автокран КАМАЗ МТА160, 2006

Добавить в избранное










1 948 000 Р

Показать телефон

Написать сообщение

Отвечает за несколько часов

Первая Мусорная Компания

5.0

13 отзывов

Компания

На Avito с 2012 года

Компания проверена

3 объявления пользователя

Подписаться на продавца

Контактное лицо

Николай

Спросите у продавца

Здравствуйте!

Ещё просите?

Товар возможен?

Где и когда можно посмотреть?

Есть ли документы?

На ходу?

Приведите видео техники в работе?

Есть ли доставка?

Avito Реклама

Найдём клиентов, готовых к покупке

В кабинет



Сообщения

Характеристики

Марка: КАМАЗ

Грузоподъёмность: 25 т

Модель: МТА160

Состояние: Б/у

Тип техники: Автокран

Пробег: 65 000 км

Год выпуска: 2006

ПТС или РСМ: Дубликат

Мощность: 305 л.с (224 кВт)

VIN, номер кузова или SN: X895*****

Длина стрелы: 21 м

Доступность: В наличии

3.2. **Согласование результатов**

В связи с тем, что при оценке использовался только один (сравнительный) подход, весовые коэффициенты не назначались, итоговой величиной стоимости объекта были приняты результаты, полученные с применением сравнительный подхода.

Итоговое заключение

Сертификат качества оценки

Мы, подписавшие заключение оценщик и руководитель оценочного учреждения, являясь надлежащими профессиональными специалистами в области оценки, заявляем, что:

- все факты, изложенные в настоящем заключении, нами проверены в пределах доступной возможности;
- приведенные анализы, мнения и выводы ограничиваются лишь принятыми нами предположениями и существующими ограничительными условиями и представляют собой наши личные беспристрастные профессиональные формулировки;
- в отношении имущества, являющегося предметом настоящего заключения, мы не имеем никакой личной заинтересованности ни сейчас, ни в перспективе, а также мы не состоим в родстве, не имеем никаких личных интересов или пристрастности по отношению к лицам, являющимся на дату вступления в силу настоящего заключения, владельцами оцененного нами имущества или намеревающихся совершить с ним сделку;
- оплата услуг оценщика не связана с обусловленной или заранее установленной стоимостью имущества или с деятельностью по оценке имущества, благоприятствующей интересам клиента, с суммой стоимости оцененного имущества, с достижением оговоренных результатов, или с какими-то ни было иными причинами, кроме как выполнением работ по настоящему заключению и заключенному договору;
- анализы, мнения и выводы оценщика осуществлялись, а заключение составлено с использованием методических и норм закона РФ «Об оценочной деятельности в Российской Федерации» от 29.07.98 № 135-ФЗ, стандартов оценки обязательными к применению при осуществлении оценочной деятельности (ФСО I - ФСО VI), утвержденный приказом Минэкономразвития России от 14 апреля 2022 г. № 200, являются обязательными при осуществлении оценочной деятельности на территории России. Федеральный стандарт оценки «Оценка стоимости машин и оборудования (ФСО N 10)», утвержденный приказом Минэкономразвития России от 01.06.2015г №328.

Допущения и ограничительные условия, использованные оценщиком при проведении оценки

Приведенные в Заключении анализы, мнения и выводы ограничиваются следующими допущениями:

- оценщик не имеет какую-либо информацию, что оцениваемый объект обременен какими-либо обязательствами собственника перед третьими лицами, кроме вышеуказанных;
- мнение оценщика относительно стоимости имущества является действительным на дату, специально оговоренную в настоящем Заключении. Оценщик не принимает на себя никакой ответственности за социальные, экономические, физические или нормативные изменения, которые могут произойти после этой даты, отразиться на влиянии рыночных факторов, и таким образом, повлиять на суждение оценщика;
- от оценщика не требуется давать свидетельство или появляться в суде, вследствие проведения оценки данной собственности, иначе как на основании отдельного договора с Заказчиком или по официальному вызову суда, с условием оплаты труда согласно действующему законодательству;

- Заключение об оценке содержит профессиональное мнение оценщика относительно стоимости собственности. Это не является никакой гарантией того, что оцененная собственность будет продана и/или заложена, согласно величине оцененной стоимости;
- оценщик предполагает отсутствие каких-либо скрытых факторов, оказывающих влияние на оценку, на состояние собственности. Оценщик не несет ответственности за наличие таких скрытых факторов, и за необходимость выявления таковых;
- Оценщик Исполнителя в рамках оказания услуг по оценке не производил осмотр объекта оценки в виду невозможности его предоставить Заказчиком. Ответственность за достоверность сведений о техническом состоянии, физическом износе и пробеге объекта оценки, остается за Заказчиком.

Заключение о стоимости

В результате проведенных расчетов оценщик пришел к следующим выводам:

Таким образом, рыночная стоимость транспортного средства автокран специализированный КС 45717К-1 на шасси КАМАЗ 65115-62, VIN-номер: XVN45717K81003497, г.н.з. С965EX750 по состоянию на 27.05.2026 г. составляет (округленно):

405 000 (Четыреста пять тысяч) рублей 00 копеек.

Оценщик _____ Ганыкин Сергей Андреевич

Утверждаю,
Ген. директор
ООО «Паритет – Консалтинг» _____ Ганыкин Сергей Андреевич

Приложения:

Документы и фотографии на объект оценки



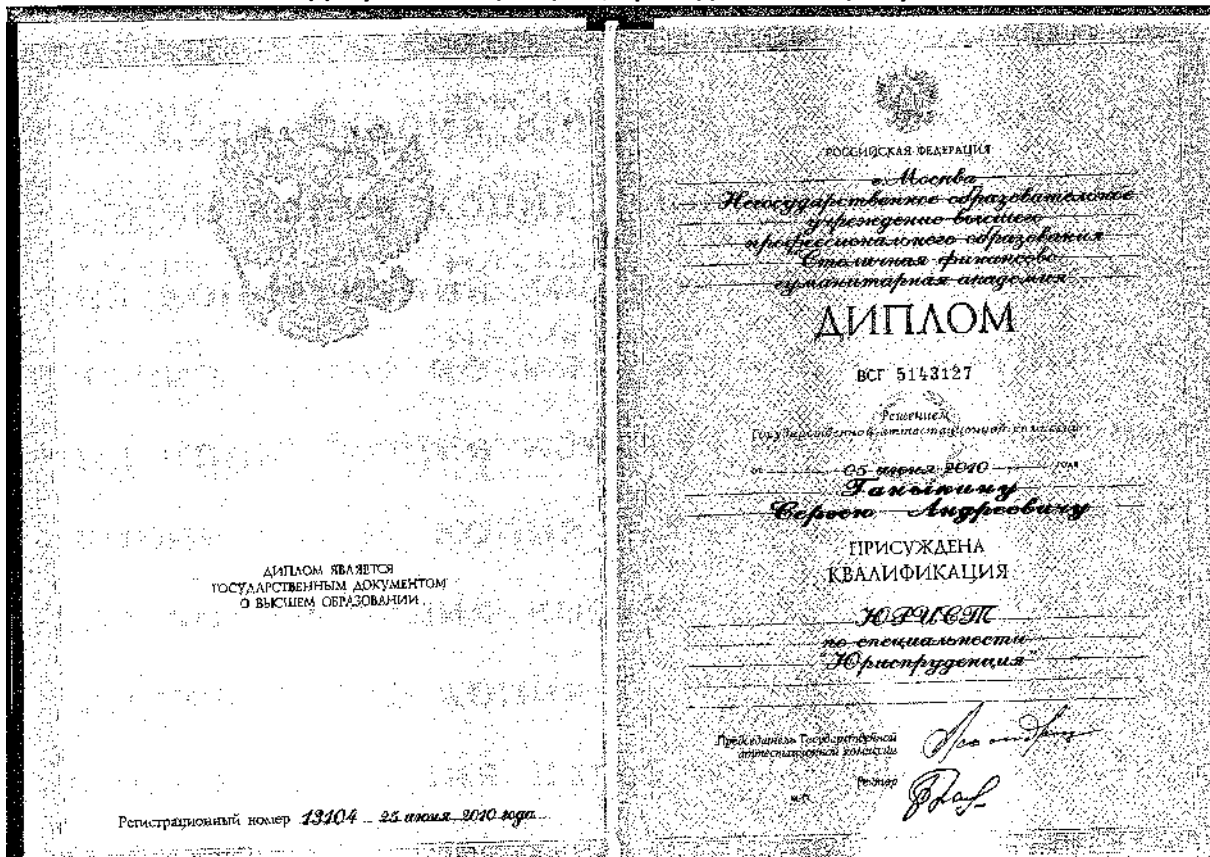








Документы оценщика, проводившего оценку



Диплом является документом
о профессиональной переподготовке

Диплом дает право на ведение нового вида
профессиональной деятельности

Регистрационный номер 14Г

ДИПЛОМ

О ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПЕРЕПОДГОТОВКЕ

ПУ № 002436

Настоящий диплом выдан Ганыкину
Сергею Андреевичу (фамилия, имя, отчество)
в том, что он(а) с «2» сентября 2013 по «28» января 2014
прошел(а) профессиональную переподготовку в (на) Институте
подготовки и повышения квалификации
Некоммерческого партнерства «Палата судебных экспертов»
по программе Независимая техническая
экспертиза транспортных средств

Аттестационная комиссия решением от «29» января 2014
удостоверяет право (соответствие квалификации) Ганыкина
Сергея Андреевича (фамилия, имя, отчество)
на ведение профессиональной деятельности в сфере независимой
технической экспертизы транспортных средств

Прессидент
М.П. Ганыкина
Ректор (директор) Ганыкина
Дата выдачи «30» января 2014 г. Город Москва

ООО «СудЭксп» Москва, г. Москва, 2013 г. форма «Б», стр. 19 240

НЕКОММЕРЧЕСКОЕ ПАРТНЕРСТВО
«ПАЛАТА СУДЕБНЫХ ЭКСПЕРТОВ»
CHAMBER OF JUDICIAL EXPERTS

СВИДЕТЕЛЬСТВО

№2609

Ганыкин Сергей Андреевич

является действительным Членом некоммерческого партнерства
«ПАЛАТА СУДЕБНЫХ ЭКСПЕРТОВ»

Протокол заседания Президиума Партнерства

№ 135 от 17 октября 2018 года

Генеральный директор
НП «СУДЭК»



С.Е. Киселев

Действительно при наличии голограммы в обратной стороне свидетельства





Союз лиц, осуществляющих деятельность в сфере судебной экспертизы
и судебных экспертных исследований

«Палата судебных экспертов имени Ю.Г. Корухова»

УДОСТОВЕРЕНИЕ

О ПОВЫШЕНИИ КВАЛИФИКАЦИИ

Ганыкин
Сергей Андреевич

прошел (а) обучение по программе повышения квалификации
судебных экспертов в объеме 104 учебных часов:

**13.4 « ИССЛЕДОВАНИЕ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ В ЦЕЛЯХ ОПРЕДЕЛЕНИЯ ИХ
СТОИМОСТИ И СТОИМОСТИ ВОССТАНОВИТЕЛЬНОГО РЕМОНТА »**

В период с 12 июля 2024 г. по 25 июля 2024 г.

Регистрационный номер

9026/24

Генеральный директор
«СУДЭК»

Е.А. Китайгородский

подпись, фамилия

Секретарь

А.В. Швецова

подпись, фамилия

город Москва



Удостоверение является документом о повышении квалификации
Лицензия на право осуществления образовательной деятельности № 038022 от 15 ноября 2016 г.,
выданная Департаментом образования города Москвы, срок действия – бессрочно

СИСТЕМА ДОБРОВОЛЬНОЙ СЕРТИФИКАЦИИ НЕГОСУДАРСТВЕННЫХ СУДЕБНЫХ ЭКСПЕРТОВ

Зарегистрировано в Едином реестре
зарегистрированных систем добровольной сертификации

Регистрационный № РОСС RU.П1610.04НЯ01 от 22 декабря 2016 г.



Создатель Системы добровольной сертификации:
Союз лиц, осуществляющих деятельность в сфере
судебной экспертизы и судебных экспертных исследований
«Палата судебных экспертов имени Ю.Г. Корухова» («СУДЭК»)

Адрес: 127018, г. Москва, ул. Складочная, д.1 стр.15

Орган по сертификации: «СУДЭК»

СЕРТИФИКАТ СООТВЕТСТВИЯ

№ 016259

Дата внесения в Реестр «15» июля 2021 г.

Действителен с «15» июля 2021 г. по «14» июля 2027 г.

НАСТОЯЩИЙ СЕРТИФИКАТ УДОСТОВЕРЯЕТ, ЧТО

ГАНЬКИН СЕРГЕЙ АНДРЕЕВИЧ

Фамилия, Имя, Отчество

СООТВЕТСТВУЕТ ТРЕБОВАНИЯМ СТАНДАРТА *СТО-НСЭ-2016* ПРИ ОСУЩЕСТВЛЕНИИ
СУДЕБНО-ЭКСПЕРТНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ПО СУДЕБНО-ЭКСПЕРТНОЙ СПЕЦИАЛЬНОСТИ:

**« ИССЛЕДОВАНИЕ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ В ЦЕЛЯХ ОПРЕДЕЛЕНИЯ
ИХ СТОИМОСТИ И СТОИМОСТИ ВОССТАНОВИТЕЛЬНОГО РЕМОНТА »**

ОСНОВАНИЕ ДЛЯ ВЫДАЧИ ИЛИ ПРОДЛЕНИЯ СРОКА ДЕЙСТВИЯ СЕРТИФИКАТА:

Решение Совета Системы от 15.07.2021 г. (Протокол № 110)

Продлено: 25.07.2024 г. (Протокол № 170)



Руководитель органа
по сертификации

Д.И. Блинков

подпись, фамилия



Ассоциация Саморегулируемая организация
оценщиков «СОЮЗ»

СВИДЕТЕЛЬСТВО

Ганыкин Сергей Андреевич

является действительным членом
Ассоциации Саморегулируемой организации
оценщиков «СОЮЗ»

Свидетельство № С-0166

Дата выдачи 22 июля 2020 г.

Генеральный директор
СРО «СОЮЗ»



И.П. Зык



31604934

**ПОЛИС-ОФЕРТА (ДОГОВОР) ОБЯЗАТЕЛЬНОГО СТРАХОВАНИЯ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ОЦЕНЩИКА**
№ 0991R/776/50646/25

Дата направления Полиса-оферты Страхователю «17» сентября 2025 г.

Страховщик

АО "АльфаСтрахование"
Россия, 115260, г. Москва, вк.тер.г. муниципальный округ Даниловский, пр-кт Лихачева, д. 15, помещ. 2/15
ИНН 77/13055634 КПП 772501001
Расчетный счет: 40701810901300000355 в АО "АЛЬФА-БАНК"
Корр. счет: 30101810200000000593 БИК: 044525593
Лицензия СИ №2239 от "16" сентября 2024 г.

Страхователь

Ганыкин Сергей Андреевич
Дата рождения 03.04.1980
ИНН: 77233660378
Паспорт серия 4505 номер 150677
Выдан ОВД "Забликово" г.Москва 22.01.2003

Настоящим Страховщик предлагает Страхователю заключить Договор страхования на условиях, изложенных в настоящем Полисе-оферте и с Правилами страхования профессиональной ответственности оценщиков, утвержденные Страховщиком «02» ноября 2015 г.), которые являются неотъемлемой частью договора страхования. Правила страхования размещены на сайте Страховщика в сети интернет <https://www.alfastrah.ru/upload/iblock/304/304d80c197f1c1c9a5be25fed056a3af.pdf>

Договор заключается путем направления Страховщиком Страхователю настоящего Полиса-оферты на электронную почту Страхователя, указанную в настоящем Полисе-оферте, или доставкой на почтовый адрес Страхователя. Согласие Страхователя заключить Договор на предложенных Страховщиком условиях подтверждается акцептом Страхователем Полиса-оферты. При этом акцептом настоящего Полиса-оферты (согласием на заключение договора страхования) считается оплата Страхователем страховой премии в порядке и сроки, указанные в настоящем Полисе-оферте. При неуплате страховой премии в установленный срок, настоящая оферта перестает действовать. Если страховая премия будет уплачена Страхователем после указанного срока, Договор страхования считается незаключенным, а оплаченная премия подлежит возврату в течение 10 (десяти) рабочих дней.

Осуществляя акцепт (оплачивая страховую премию) Страхователь:

- подтверждает достоверность данных, указанных в разделе Страхователь;
- подтверждает отсутствие известных и заявленных событий в соответствии с «Оговоркой об отсутствии известных и заявленных событиях»;
- подтверждает, что ознакомлен и согласен со всеми условиями настоящего Полиса-оферты, Правил страхования;
- согласен с использованием Страховщиком факсимильного воспроизведения подписи и печати Страховщика; Страхователь вправе получить дубликат настоящего Договора, заверенный подписью и печатью Страховщика;
- дает согласие на Обработку персональных данных в соответствии с Условиями страхования по Полису-оферте.

Период страхования

С «24» сентября 2025 г. при условии оплаты страховой премии в срок, установленный для акцепта настоящего Полиса-оферты, по «23» сентября 2026 г. (Период страхования)

Страховая сумма

5 000 000,00 (Пять миллионов и 00/100) рублей по всем страховым случаям.

Лимит ответственности

По всем страховым случаям по возмещению судебных и иных расходов Страхователя - 10% от страховой суммы, указанной в разделе Страховая сумма настоящего Полиса-оферты.

Страховая премия

3 200,00 (Три тысячи двести и 00/100) рублей
Страховая премия подлежит уплате Страхователем единовременным платежом в срок до «24» сентября 2025 г.

Франшиза

Не установлена.

Страховой случай

В соответствии с Условиями страхования по Полису-оферте

Территория страхования

Российская Федерация.
При этом под территорией страхования понимается территория, на которой осуществляется застрахованная деятельность Страхователя и в пределах (в границах) которой может быть применен вред Выгодоприобретателям.

Страховщик: АО "АльфаСтрахование"
Заместитель генерального директора Директор по корпоративному страхованию
Алпатова Ирина Анатольевна

**Контактная и справочная информация**

*0999 – бесплатно для абонентов Билайн, МТС, Мегафон, Теле2, Тинькофф мобайл
8 800 333 0 999 – бесплатно для звонков по РФ
8 435 788 09 99 – для звонков из Москвы и МО
115260, г. Москва, вк.тер.г. муниципальный округ Даниловский, пр-кт Лихачева, д. 15, помещ. 2/15



Правила страхования оценщиков

КВАЛИФИКАЦИОННЫЙ АТТЕСТАТ В ОБЛАСТИ ОЦЕНОЧНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

№ 047947-2

« 04 » июля 20 25 г.

Настоящий квалификационный аттестат в области оценочной деятельности по направлению оценочной деятельности

«Оценка движимого имущества»

выдан Ганыкину Сергею Андреевичу

на основании решения федерального бюджетного учреждения
«Федеральный ресурсный центр»

от « 04 » июля 20 25 г. № 410

Директор

А.С. Бункин

Квалификационный аттестат выдается на три года и действует
до « 04 » июля 20 28 г.

АО «ОПЕРИОН», Москва, 2024 г., бл. 13.10-004

Документы ООО «Паритет – Консалтинг»

Форма № 1-1-Учет
Код по КНД 1121007


Федеральная налоговая служба
СВИДЕТЕЛЬСТВО

**О ПОСТАНОВКЕ НА УЧЕТ РОССИЙСКОЙ ОРГАНИЗАЦИИ
В НАЛОГОВОМ ОРГАНЕ ПО МЕСТУ ЕЁ НАХОЖДЕНИЯ**

Настоящее свидетельство подтверждает, что российская организация

ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ "ПАРИТЕТ-КОНСАЛТИНГ"
(полное наименование российской организации)

в соответствии с учредительными документами)

О Г Р Н

1	1	4	7	7	4	6	8	6	4	4	4	0
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

поставлена на учет в соответствии с
Налоговым кодексом Российской Федерации

30 июля 2014
(число, месяц, год)

в налоговом органе по месту нахождения Инспекция Федеральной налоговой службы № 24

по г.Москве
(наименование налогового органа и его код)

7	7	2	4
---	---	---	---

и ей присвоен ИНН/КПП

7	7	2	4	9	3	0	4	4	4
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

 /

7	7	2	4	0	1	0	0	1
---	---	---	---	---	---	---	---	---

Государственный налоговый инспектор Межрайонной ИФНС России № 46 по г. Москве


Н. А. Лексаков
(подпись, фамилия, инициалы)


МП


серия 77 №016930815



33854327

**АЛЬФА
СТРАХОВАНИЕ****ПОЛИС-ОФЕРТА (ДОГОВОР) СТРАХОВАНИЯ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ЮРИДИЧЕСКОГО ЛИЦА ПРИ ОСУЩЕСТВЛЕНИИ ОЦЕНОЧНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ № 0991R/776/50075/26**

Дата направления Полиса-оферты Страхователю «22» января 2026 г.

Страховщик

АО "АльфаСтрахование"
Россия, 115280, г. Москва, вн.тер.г. муниципальный округ Даниловский, пр-кт Лихачёва, д. 15, помещ. 2/15
ИНН 7713056834 КПП 772501001
Расчетный счет: 40701810901300000355 в АО "АЛЬФА-БАНК"
Корр. счет: 30101810200000000593 БИК: 044525593
Лицензия СИ №2239 от "16" сентября 2024 г.

Страхователь

ООО «ЛАРИТЕТ-КОНСАЛТИНГ»
115409, г.МОСКВА, ВН.ТЕР.г. МУНИЦИПАЛЬНЫЙ ОКРУГ МОСКВОРЕЧЬЕ-САБУРОВО, Ш КАШИРСКОЕ, Д. 50, К. 2А,
ПОМЕЩ. VII, КОМ. 4
ИНН: 7724930444 КПП: 772401001
ОГРН: 1147746864440

Настоящим Страховщик предлагает Страхователю заключить Договор страхования на условиях, изложенных в настоящем Полисе-оферте и с Правилами страхования профессиональной ответственности оценщиков, утвержденные Страховщиком «02» ноября 2015 г.), которые являются неотъемлемой частью договора страхования. Правила страхования размещены на сайте Страховщика в сети интернет <https://www.alphastrah.ru/upload/iblock/3c4/3c458cc197f1c1c3a59e25f6e0d55a03f.pdf>

Договор заключается путем направления Страховщиком Страхователю настоящего Полиса-оферты на электронную почту Страхователя, указанную в настоящем Полисе-оферте, или доставки на почтовый адрес Страхователя. Согласие Страхователя заключить Договор на предложенных Страховщиком условиях подтверждается акцептом Страхователем Полиса-оферты. При этом акцептом настоящего Полиса-оферты (согласием на заключение договора страхования) считается оплата Страхователем страховой премии в порядке и сроки, указанные в настоящем Полисе-оферте. При неуплате страховой премии в установленный срок, настоящая оферта перестает действовать. Если страховая премия будет уплачена Страхователем после указанного срока, Договор страхования считается незаключенным, а оплаченная премия подлежит возврату в течение 10 (десяти) рабочих дней.

Осуществляя акцепт (оплачивая страховую премию) Страхователь:

- * подтверждает достоверность данных, указанных в разделе Страхователь;
- * подтверждает отсутствие известных и запланированных событий в соответствии с «Оговоркой об отсутствии известных и запланированных событий»;
- * подтверждает, что ознакомлен и согласен со всеми условиями настоящего Полиса-оферты, Правил страхования;
- * согласен с использованием Страховщиком факсимильного воспроизведения подписи и печати Страховщика; Страхователь вправе получить дубликат настоящего Договора, заверенный подписью и печатью Страховщика;
- * дает согласие на Обработку персональных данных в соответствии с Условиями страхования по Полису-оферте.

Период страхования

С «26» января 2026 г. при условии оплаты страховой премии в срок, установленный для акцепта настоящего Полиса-оферты, по «25» января 2027 г. (Период страхования)

Страховая сумма

6 000 000,00 (Шесть миллионов и 00/100) рублей по всем страховым случаям.

Лимит ответственности

По всем страховым случаям по возмещению судебных и иных расходов Страхователя - 10% от страховой суммы, указанной в разделе Страховая сумма настоящего Полиса-оферты.

Страховая премия

6 000,00 (Шесть тысяч и 00/100) рублей
Страховая премия подлежит уплате Страхователем единовременным платежом в срок до «30» января 2026 г.

Франшиза

Не установлена.

Страховой случай

В соответствии с Условиями страхования по Полису-оферте

Территория страхования

Российская Федерация.
При этом под территорией страхования понимается территория, на которой осуществляется застрахованная деятельность Страхователя и в пределах (в границах) которой может быть причинен вред Выгодоприобретателям.

Страховщик: АО "АльфаСтрахование"
Заместитель генерального директора Директор по корпоративному страхованию
Алпатова Ирина Анатольевна



Контактная и справочная информация
*0999 – бесплатно для абонентов Билайн, МТС, МегаФон, Теле2, Тинькофф мобайл
8 800 333 0 999 – бесплатно для звонков по РФ
8 486 788 09 99 – для звонков из Москвы и МО
115280, г. Москва, вн.тер.г. муниципальный округ Даниловский, пр-кт Лихачёва, д. 15, помещ. 2/15



Правила страхования оценщиков