



ИП Григоришин Борис Станиславович

ИНН 071500657224, ОГРНИП 308072135400078, mail: borik-sv@mail.ru

Почтовый адрес: 360002, КБР, г. Нальчик, ул.Тарчокова 21, Тел. +79992933000.

ЭКСПЕРТНОЕ ЗАКЛЮЧЕНИЕ № 003-01/26

*независимой технической экспертизы транспортного средства
о стоимости восстановительного ремонта
автомобиля марки «TOYOTA Land Cruiser 200 »
регистрационный номерной знак O888EP07*

Дата составления отчета: 22 января 2026г.

Дата определения стоимости объекта оценки: 22 января 2026г.

Заказчик: Тлупов Алим Заудинович

Эксперт-техник: Григоришин Б.С.

Нальчик, 2026 г.

ИНФОРМАЦИОННОЕ ПИСЬМО

Заказчику:

Тлупов Алим Заудинович
Сопроводительное письмо

На основании Договора от 22 января 2026г., нами была произведена техническая экспертиза стоимости восстановительного ремонта "TOYOTA Land Cruiser 200", регистрационный знак O888EP07 по состоянию на 22 января 2026г.

Установить наличие, характер и объем (степень) технических повреждений ТС.
Установить технологию, объем и стоимость ремонта.
Установить размер затрат на восстановительный ремонт

Стоимость услуг восстановительного ремонта автомобиля по состоянию на дату осмотра, составляет:

1 676 686,45(Один миллион шестьсот семьдесят шесть тысяч шестьсот восемьдесят шесть рублей, сорок пять копеек).

Представленное Вам заключение составлено на дату 22 января 2026г. Содержащиеся в нем заключения о стоимости следует относить исключительно на эту дату.

Никакие части настоящего заключения не могут трактоваться отдельно, а только в связи с полным текстом прилагаемого заключения. Без письменного согласия эксперта настоящее заключение не должно распространяться или публиковаться, равно как и использоваться, даже в сокращенной форме, для целей иных, чем предусмотрено договором. Это письмо не является заключением об ущербе, а только предваряет его.

С уважением
ИП Григоришин Б.С.

Б.С. Григоришин /



1. Исходная информация.

1. Заказчик: Тлупов Алим Заудинович.

2. Адрес: КБР с. Кенже, ул. Ахметова д. 108.

3. Исполнитель: ИП Григоришин Б.С. ИНН 071500657224. Юр. адрес: 360002 КБР, г. Нальчик, ул. Моковская, д. 3, кв. 112.

- Диплом о профессиональной переподготовке 722401370321 Автономная некоммерческая организация дополнительного профессионального образования «Тюменский Межрегиональный Центр Охраны Труда» от 25.08.2014г., специальность «Эксперт-Техник»
- Номер 3557 в едином государственном реестре экспертов-техников при Министерстве Юстиции РФ

4. Объект экспертизы: транспортное средство марки «TOYOTA Land Cruiser 200», государственный регистрационный номерной знак О888ЕР07.

5. Основание для проведения экспертизы объекта: договор на оказание оценочных услуг № 6-н с Заказчиком от 22 января 2026г.

6. Собственник т/с: Тлупов Алим Заудинович.

7. Цели и задачи экспертизы: экспертиза (определение) технического состояния и стоимости работ, услуг, запасных частей и материалов, необходимых для восстановления поврежденного транспортного средства (далее - ТС).

8. Дата составления заключения: 22 января 2026г.

9. Дата проведения осмотра объекта исследования: 22 января 2026г.

10. Дата определения стоимости объекта исследования: 22 января 2026г.

2. Перечень нормативного, методического, информационного, программного и другого обеспечения, использованного при проведении экспертизы

Федеральный закон «О государственной судебно-экспертной деятельности в Российской Федерации» от 31 мая 2001г. №73-ФЗ

Методические рекомендации для судебных экспертов. М.: ФБУ РФРЦСЭ при Минюсте России, 2018 г.

Федеральный закон от 25 апреля 2002г. №40-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств»

Программный комплекс «ПС: Комплекс-8» номер ключа 11151

Андреанов Ю.В. Экспертиза транспортных средств при ОСАГО. М.: Международная академия оценки и консалтинга, 2014г.

Интернет-ресурсы: <http://www.gks.ru/>, <http://www.cbr.ru>, <http://автосервис23.рф/>,

<http://www.c-motors.ru/>, <http://avto-dnk.ru/>, <http://www.onis-auto.ru/>,

<http://www.kuzovremont.ru>, <http://www.samuray-kuban.ru/>, <http://www.auto.ru/>, <http://drom.ru>,

<http://auto.yandex.ru/>, <http://www.cbr.ru>, <http://www.elcats.ru/>, <http://www.japancats.ru/>,

<http://www.epcdata.ru/>, <http://prices.autoins.ru>, <http://www.exist.ru>, <https://www.emex.ru>,

<http://zappex.ru>, <http://www.1001z.ru/>, <http://www.autotoot.ru>, <http://www.kubanparts.ru>,

<http://www.autodoc.ru>, <http://krd.a-detal.ru>, <http://www.avtoformula.ru>, <http://www.autopiter.ru>,

<http://ap-auto.net>, <http://asp23.ru/>.

<http://prices.autoins.ru/normHour>

Постановление Правительства РФ № 1090 от 23 октября 1993 г. «О Правилах дорожного движения».

Методические рекомендации по производству авто технической экспертизы подготовлены заведующим научно-исследовательской лабораторией авто технической экспертизы ЦНИИСЭ, Н.М. Кристи.

Иларионов В.А. Экспертиза дорожно-транспортных происшествий. – М.: «Транспорт», 1989.

В. А. Бекасов и др. Авто техническая экспертиза. М., Изд-во «Юридическая литература», 1967.

Методическое пособие для следователей, судей и экспертов. Выпуск 2, ВНИИ-СЭ МЮ СССР, "Транспортно-трасологическая экспертиза по делам о дорожно-транспортных происшествиях (Транспортно-трасологическая диагностика)".

Суворов Ю.Б. Чава И.И.

Экспертная оценка действий участников дорожного движения и иных лиц, ответственных

за обеспечение безопасности дорожного движения. Методические рекомендации для экспертов, следователей и судей. Москва 2002.

Суворов Ю.Б. Судебная дорожно-транспортная экспертиза. "Экзамен" М. 2003 г.

3. Допущения и ограничения

1. Техник-эксперт не несет ответственности за сведения, содержащиеся в соответствующей (регистрационной, разрешительной, технической, эксплуатационной и т.д.) документации в том случае, если она не была предоставлена заказчиком своевременно, а также за юридическое описание права собственности на объект оценки. Достоверность таких сведений принимается со слов владельца (заказчика).
2. Техник-эксперт не несет ответственности за достоверность иных сведений или документов, предоставленных владельцем (заказчиком).
3. Техник-эксперт не несет ответственности за дефекты, которые невозможно обнаружить путем применения органолептического метода.
4. Мнение техника эксперта относительно стоимости объекта оценки действительно только на дату оценки.
5. Различные величины (стоимостные, качественные и т.д.), содержащиеся в настоящем отчете, относятся только к данному объекту оценки и не могут быть использованы вне контекста.
6. От Техника-эксперта не требуется появляться в суде или свидетельствовать иным образом по поводу составленного Заключение, кроме как на основании отдельного договора с Заказчиком или официального вызова в суд.
7. Техник-эксперт имеет свое мнение относительно стоимости ремонта только на дату оценки. Техник-эксперт не принимает на себя ответственность за последующие изменения социальных, экономических, юридических и природных условий, которые могут повлиять на стоимость оцениваемого объекта

4. Виды определяемой стоимости объекта

В настоящем отчете определяется **рыночная стоимость** восстановительного ремонта транспортного средства

4.1. Анализ рынка – стоимости нормо-часа не производился. Степень, тяжесть повреждений, нанесенных в результате ДТП в значительной степени определяет стоимость восстановительного ремонта. Стоимость восстановительного ремонта зависит от стоимости нормо-часа ремонтных работ, величина которых в Северо-кавказском (22 января 2026г.) составляет: Расчет коммерческой стоимости часа сервисных и ремонтных работ основан на степени использования потенциала производственного участка предприятия. Практика показывает, какой может быть или должна стоимость одного нормо-часа ремонтных работ, при действующих на различных предприятиях внутренних технологий организации работ. А так же справочник Прайс – Н г. Москва 2026г., за (22 января 2026г.). Интернет-источник – <http://prices.autoins.ru/normHour/> (стоимость запасных частей)

Интернет-источник – <http://prices.autoins.ru/normHour/> (стоимость нормо часа)

5. Применяемые подходы

Экспертное исследование представляет собой сочетание логического анализа и инженерных расчетов. Вместе с тем, в зависимости от вида ТС, сложности обстоятельств и вопросов, поставленных на разрешение, исследования могут носить характер, отличный от общепризнанного.

Процесс производства технической экспертизы включает в себя следующие этапы:

Ознакомление с содержанием заданных данных и сведений, изучение материалов, уяснение предстоящей задачи и вопросов, на которые предстоит ответить.

Анализ материалов, систематизация их в последовательности, удобной для предстоящего исследования, оценка исходных данных и сведений на их полноту и взаимную согласованность.

Выбор метода (методов) и приема (приемов) исследования, построение понятийной информационной модели, не допускающей неоднозначного толкования полученных выводов при разрешении поставленных вопросов.

Осмотр поврежденного ТС и составление акта осмотра с целью установления идентификации наличия, характера и объема технических повреждений. Установление технологии и стоимости ремонта ТС в целях решения вопроса о выплате страхового возмещения за повреждения, причиненные ТС потерпевшего.

Проведение расчетов с применением математических моделей или графоаналитических схем, норм, правил, сборников и справочников предприятия-изготовителя (импортера), использованием данных обзора и анализа рынка, обусловленного исходными данными исследуемого ТС, в целях установления технологии и стоимости ремонта ТС.

Контрольная оценка проведенных исследований, сопоставление и согласование полученных результатов расчета с другими обстоятельствами с целью проверки достоверности исходных данных или их несостоятельности, при необходимости уточнение первоначальных сведений.

Формулирование выводов на поставленные на разрешение вопросы.

Составление, оформление и передача заказчику экспертного заключения.

ОГРАНИЧЕНИЯ И ПРЕДЕЛЫ ПРИМЕНЕНИЯ ПОЛУЧЕННЫХ РЕЗУЛЬТАТОВ

Следующие допущения и условия, ограничивающие пределы применения полученных результатов, являются неотъемлемой частью данного экспертного заключения.

Результаты, полученные экспертом-техником, носят рекомендательный консультационный характер и не являются обязательными. Исполнитель высказывает своё субъективное суждение о наиболее вероятных будущих (абстрактных) расходах, их предполагаемом размере и дает заключение в пределах своей компетенции.

Под компетенцией эксперта-техника понимают его знания и опыт в области теории и методов экспертных исследований ТС, а также круг полномочий, представленных ему законом, и вопросов, которые он может решать на основе своих специальных познаний.

В компетенцию эксперта-техника входит исследование технического состояния поврежденного ТС в целях установления характера повреждений ТС, установления причины возникновения технических повреждений технологии, методов, стоимости его ремонта.

Исполнитель в рамках своих обязательств по заключенному договору об экспертном обслуживании признает свою ответственность перед заказчиком и настоящим утверждает, что экспертное заключение выполнено профессионально, тщательно и с должной заботливостью и вниманием, как это обычно принято для компетентного специалиста в области технической экспертизы ТС, а полученная величина восстановительных расходов, разумна и реальна.

Соответственно, обязанности Исполнителя по договору являются надлежаще исполненными в полном объеме и от исполнителя не требуется свидетельствовать по поводу произведённого исследования перед третьими лицами.

Отдельные части настоящего экспертного исследования не могут трактоваться раздельно, а только в связи с полным текстом о проведенных расчетах.

Исходные данные, использованные исполнителем при подготовке экспертного заключения, получены из надежных источников и считаются достоверными. Тем не менее, исполнитель не может гарантировать абсолютную точность, поэтому там, где это, возможно, делаются ссылки на источники информации.

В процессе экспертного исследования специальная юридическая экспертиза документов, касающихся прав собственности на ТС, не проводилась.

Суждения, содержащиеся в экспертном заключении, основываются на текущей ситуации на дату аварии и, в будущем, могут быть подвержены изменениям.

Настоящее Исследование проведено на основании материалов, предоставленных Заказчиком: свидетельства о регистрации, Паспорта гражданина РФ, а также на основании данных, самостоятельно полученных Исполнителем. Выводы, содержащиеся в настоящем Заключении, могут расцениваться как достоверные только в контексте того количества информации, на основании которого они были сделаны. При поступлении дополнительной или измененной информации данные выводы могут быть скорректированы.

При анализе скрытых повреждений эксперт не принимал во внимание наличие или отсутствие записей о них в документах компетентных органов в связи с отсутствием объективной возможности у сотрудников компетентных органов по идентификации таких повреждений на месте происшествия.

Исполнитель не принимает на себя никакой ответственности за изменение экономических, юридических и иных факторов, которые могут возникнуть после даты исследования и повлиять на результаты технической экспертизы.

Данное заключение составлено на основании Правил Независимой Технической Экспертизы

Исполнитель не принимает на себя никакой ответственности за изменение экономических, юридических и иных факторов, которые могут возникнуть после даты исследования и повлиять на результаты технической экспертизы.

Данное заключение составлено в соответствии с Положениями №№431-П, 432-П, 433-П от 19.09.2014 г

ИССЛЕДОВАНИЕ

1) Наличие, характер и объем технических повреждений и планируемые (предполагаемые) ремонтные воздействия для восстановления поврежденного автомобиля исследованы экспертом-техником Григоришиным Б.С.

Износ комплектующих изделий (деталей, узлов и агрегатов) транспортного средства рассчитывается по следующей формуле:

$$I_{ки} = 100 \cdot \left(1 - e^{-(\Delta_T \cdot T_{ки} + \Delta_L \cdot L_{ки})}\right),$$

где:

$I_{ки}$ - износ комплектующего изделия (детали, узла и агрегата) (процентов);

e - основание натуральных логарифмов ($e \approx 2,72$);

Δ_T - коэффициент, учитывающий влияние на износ комплектующего изделия (детали узла и агрегата) его возраста;

$T_{ки}$ - возраст комплектующего изделия (детали, узла и агрегата) (лет);

Δ_L - коэффициент, учитывающий влияние на износ комплектующего изделия (детали узла и агрегата) величины пробега транспортного средства с этим комплектующим изделием;

$L_{ки}$ - пробег транспортного средства с комплектующим изделием (деталью, узлом и агрегатом) (тыс. километров).

6. Описание объекта исследования

Транспортное средство:

Марка, модель:

TOYOTA Land Cruiser 200

дата выпуска:

2012г.

гос.номер:

O888EP07

модель двигателя:

номер двигателя:

4608

рабочий объем (куб.см.):

номер шасси (рамы):

JTMHX05J204008271

номер кузова:

N/U

идентификационный номер (VIN):

JTMHX05J204008271

цвет кузова (тип краски):

Черный

пробег, км:

рсчетный

свидетельство о регистрации ТС:

серия 9915 номер 688497

Описание повреждений и дефектов транспортного средства приведено в Приложении к настоящему Заклчению - Акте осмотра №от 22 января 2026г.

7. Этапы оценки.

Проведение экспертизы включает в себя следующие этапы:

- заключение с заказчиком договора об оценке;
- осмотр поврежденного транспортного средства с последующим оформлением акта осмотра;
- имущественные права на объект оценки;
- установление количественных и качественных характеристик ТС;
- выбор технологии ремонта;
- анализ рынка к которому относится ТС;
- составление и передача заказчику заключения о ремонте ТС».

8. Калькуляция ремонта транспортного средства марки «TOYOTA Land Cruiser 200», регистрационный знак O888EP07.

КАЛЬКУЛЯЦИЯ

Стоимость ремонтных воздействий

№	Наименование	Цена, руб.	Нормо-час	Кол-во	Сумма, руб.
1	Двигатель - с/у	1 200,00	4,60	1,00	5 520,00
2	Кондиционер - залить хладагент	1 200,00	1,00	1,00	1 200,00
3	Конденсатор - с/у	1 200,00	0,20	1,00	240,00
4	Радиатор - с/у [включая: система охлаждения-прокачка]	1 200,00	0,90	1,00	1 080,00
5	Капот - с/у	1 200,00	0,30	1,00	360,00
6	Двигатель и коробка передач - отсоединить/присоединить	1 200,00	1,00	1,00	1 200,00
7	Компрессор - с/у	1 200,00	0,40	1,00	480,00
8	Усилитель руля - прокачка	1 200,00	0,20	1,00	240,00
9	Гидронасос усилителя руля - переоборудовать	1 200,00	1,00	1,00	1 200,00
10	Поршень - с/у (двигатель снят)	1 200,00	7,30	1,00	8 760,00
11	Шатун/шатуны - с/у	1 200,00	7,00	1,00	8 400,00
12	Клапан(а) головки блока цилиндров - с/у (при снятой головке цилиндров)	1 200,00	14,30	1,00	17 160,00
13	Цепь привода передн. - с/у	1 200,00	0,70	1,00	840,00
14	Прокладка крышки клапанов лев. - замена	1 200,00	0,10	1,00	120,00
15	Цепь привода верхн. - с/у	1 200,00	0,50	1,00	600,00
16	Двигатель - разборка/сборка-проверка (при снятом)	1 200,00	13,00	1,00	15 600,00
	Итого	-	-	-	63 000,00

Стоимость работ по окраске/контролю

№	Наименование	Цена, руб.	Нормо-час	Кол-во	Сумма руб.
	Итого	-	-	-	0,00

Итого стоимость ремонтных работ:

63 000,00руб.

Стоимость запасных частей

№	Наименование	Цена, руб.	Кол-во	Сумма, руб.	Каталожный номер
1	Блок двигателя	584 696,00	1,00	584 696,00	1140139A06
2	Прокладка головки блока цилиндров лев.	5 477,00	1,00	5 477,00	1111638010
3	Прокладка головки блока цилиндров прав.	6 872,00	1,00	6 872,00	1111538020
4	Поршень 1	5 405,00	1,00	5 405,00	131010S020
5	Поршень 2	5 405,00	1,00	5 405,00	131010S020
6	Поршень 3	5 405,00	1,00	5 405,00	131010S020
7	Поршень 4	5 405,00	1,00	5 405,00	131010S020
8	Поршень 5	5 405,00	1,00	5 405,00	131010S020
9	Поршень 6	5 405,00	1,00	5 405,00	131010S020
10	Поршень 7	5 405,00	1,00	5 405,00	131010S020
11	Поршень 8	5 405,00	1,00	5 405,00	131010S020

12	Шатун 1	37 573,84	1,00	37 573,84	1320138030
13	Шатун 2	37 573,84	1,00	37 573,84	1320138030
14	Шатун 3	37 573,84	1,00	37 573,84	1320138030
15	Шатун 4	37 573,84	1,00	37 573,84	1320138030
16	Шатун 5	37 573,84	1,00	37 573,84	1320138030
17	Шатун 6	37 573,84	1,00	37 573,84	1320138030
18	Шатун 7	37 573,84	1,00	37 573,84	1320138030
19	Шатун 8	37 573,84	1,00	37 573,84	1320138030
20	Кольцо уплотнительное впускн. 1-й цилиндра 1	119,28	1,00	119,28	1373462020
21	Кольцо уплотнительное впускн. 1-й цилиндра 2	119,28	1,00	119,28	1373462020
22	Кольцо уплотнительное впускн. 1-й цилиндра 3	119,28	1,00	119,28	1373462020
23	Кольцо уплотнительное впускн. 1-й цилиндра 4	119,28	1,00	119,28	1373462020
24	Кольцо уплотнительное впускн. 1-й цилиндра 5	119,28	1,00	119,28	1373462020
25	Кольцо уплотнительное впускн. 1-й цилиндра 6	119,28	1,00	119,28	1373462020
26	Кольцо уплотнительное впускн. 1-й цилиндра 7	119,28	1,00	119,28	1373462020
27	Кольцо уплотнительное впускн. 1-й цилиндра 8	119,28	1,00	119,28	1373462020
28	Кольцо уплотнительное впускн. 2-й цилиндра 1	119,28	1,00	119,28	1373462020
29	Кольцо уплотнительное впускн. 2-й цилиндра 2	119,28	1,00	119,28	1373462020
30	Кольцо уплотнительное впускн. 2-й цилиндра 3	119,28	1,00	119,28	1373462020
31	Кольцо уплотнительное впускн. 2-й цилиндра 4	119,28	1,00	119,28	1373462020
32	Кольцо уплотнительное впускн. 2-й цилиндра 5	119,28	1,00	119,28	1373462020
33	Кольцо уплотнительное впускн. 2-й цилиндра 6	119,28	1,00	119,28	1373462020
34	Кольцо уплотнительное впускн. 2-й цилиндра 7	119,28	1,00	119,28	1373462020
35	Кольцо уплотнительное впускн. 2-й цилиндра 8	119,28	1,00	119,28	1373462020
36	Кольцо уплотнительное выпускн. 1-й цилиндра 1	119,28	1,00	119,28	1373462020
37	Кольцо уплотнительное выпускн. 1-й цилиндра 2	119,28	1,00	119,28	1373462020
38	Кольцо уплотнительное выпускн. 1-й цилиндра 3	119,28	1,00	119,28	1373462020
39	Кольцо уплотнительное выпускн. 1-й цилиндра 4	119,28	1,00	119,28	1373462020

30	40	Кольцо уплотнительное выпускн. 1-й цилиндра 5	119,28	1,00	119,28	1373462020
30	41	Кольцо уплотнительное выпускн. 1-й цилиндра 6	119,28	1,00	119,28	1373462020
30	42	Кольцо уплотнительное выпускн. 1-й цилиндра 7	119,28	1,00	119,28	1373462020
30	43	Кольцо уплотнительное выпускн. 1-й цилиндра 8	119,28	1,00	119,28	1373462020
30	44	Кольцо уплотнительное выпускн. 2-й цилиндра 1	119,28	1,00	119,28	1373462020
30	45	Кольцо уплотнительное выпускн. 2-й цилиндра 2	119,28	1,00	119,28	1373462020
30	46	Кольцо уплотнительное выпускн. 2-й цилиндра 3	119,28	1,00	119,28	1373462020
30	47	Кольцо уплотнительное выпускн. 2-й цилиндра 4	119,28	1,00	119,28	1373462020
20	48	Кольцо уплотнительное выпускн. 2-й цилиндра 5	119,28	1,00	119,28	1373462020
20	49	Кольцо уплотнительное выпускн. 2-й цилиндра 6	119,28	1,00	119,28	1373462020
20	50	Кольцо уплотнительное выпускн. 2-й цилиндра 7	119,28	1,00	119,28	1373462020
20	51	Кольцо уплотнительное выпускн. 2-й цилиндра 8	119,28	1,00	119,28	1373462020
20	52	Цепь привода лев.	5 307,39	1,00	5 307,39	1350638030
20	53	Цепь привода прав.	5 307,39	1,00	5 307,39	1350638030
20	54	Ремень клиновой	3 314,85	1,00	3 314,85	9091602680
20	55	Прокладка крышки головки цилиндров лев.	461,22	1,00	461,22	1121438010
20	56	Прокладка крышки головки цилиндров прав.	360,11	1,00	360,11	1121338020
20	57	Цепь привода лев.	1 036,03	1,00	1 036,03	1350731020
20	58	Цепь привода прав.	1 036,03	1,00	1 036,03	1350731020
0	59	Гильза блока цилиндров двигателя лев.	4 236,53	1,00	4 236,53	1144538010
0	60	Гильза блока цилиндров двигателя прав.	4 236,53	1,00	4 236,53	1144538010
0	61	Фильтр масляный	368,06	1,00	368,06	04152YZZA4
0	62	Натяжитель цепи лев.	3 902,16	1,00	3 902,16	1356038021
0	63	Натяжитель цепи прав.	4 106,64	1,00	4 106,64	1355038020
0	64	Натяжитель цепи лев.	8 058,78	1,00	8 058,78	1354038041
0	65	Натяжитель цепи прав.	4 085,06	1,00	4 085,06	1354038020
0	66	Ползун лев.	2 662,78	1,00	2 662,78	1355938040
0	67	Ползун прав.	2 549,18	1,00	2 549,18	1355938030
0	68	Ползун цепи привода лев.	2 582,78	1,00	2 582,78	1356138070
0	69	Ползун цепи привода прав.	4 725,76	1,00	4 725,76	1356138060
0	70	Натяжитель ремня	3 203,94	1,00	3 203,94	166200S011
0	71	Клапан впускной 1-й цилиндра 1	1 231,42	1,00	1 231,42	1371131101
0	72	Клапан впускной 1-й цилиндра 2	1 231,42	1,00	1 231,42	1371131101
0	73	Клапан впускной 1-й цилиндра 3	1 231,42	1,00	1 231,42	1371131101
0	74	Клапан впускной 1-й цилиндра 4	1 231,42	1,00	1 231,42	1371131101
0	75	Клапан впускной 1-й цилиндра	1 231,42	1,00	1 231,42	1371131101

	5				
76	Клапан впускной 1-й цилиндра 6	1 231,42	1,00	1 231,42	1371131101
77	Клапан впускной 1-й цилиндра 7	1 231,42	1,00	1 231,42	1371131101
78	Клапан впускной 1-й цилиндра 8	1 231,42	1,00	1 231,42	1371131101
79	Клапан впускной 2-й цилиндра 1	1 231,42	1,00	1 231,42	1371131101
80	Клапан впускной 2-й цилиндра 2	1 231,42	1,00	1 231,42	1371131101
81	Клапан впускной 2-й цилиндра 3	1 231,42	1,00	1 231,42	1371131101
82	Клапан впускной 2-й цилиндра 4	1 231,42	1,00	1 231,42	1371131101
83	Клапан впускной 2-й цилиндра 5	1 231,42	1,00	1 231,42	1371131101
84	Клапан впускной 2-й цилиндра 6	1 231,42	1,00	1 231,42	1371131101
85	Клапан впускной 2-й цилиндра 7	1 231,42	1,00	1 231,42	1371131101
86	Клапан впускной 2-й цилиндра 8	1 231,42	1,00	1 231,42	1371131101
87	Клапан выпускной 1-й цилиндра 1	1 045,12	1,00	1 045,12	1371531150
88	Клапан выпускной 1-й цилиндра 2	1 045,12	1,00	1 045,12	1371531150
89	Клапан выпускной 1-й цилиндра 3	1 045,12	1,00	1 045,12	1371531150
90	Клапан выпускной 1-й цилиндра 4	1 045,12	1,00	1 045,12	1371531150
91	Клапан выпускной 1-й цилиндра 5	1 045,12	1,00	1 045,12	1371531150
92	Клапан выпускной 1-й цилиндра 6	1 045,12	1,00	1 045,12	1371531150
93	Клапан выпускной 1-й цилиндра 7	1 045,12	1,00	1 045,12	1371531150
94	Клапан выпускной 1-й цилиндра 8	1 045,12	1,00	1 045,12	1371531150
95	Клапан выпускной 2-й цилиндра 1	1 045,12	1,00	1 045,12	1371531150
96	Клапан выпускной 2-й цилиндра 2	1 045,12	1,00	1 045,12	1371531150
97	Клапан выпускной 2-й цилиндра 3	1 045,12	1,00	1 045,12	1371531150
98	Клапан выпускной 2-й цилиндра 4	1 045,12	1,00	1 045,12	1371531150
99	Клапан выпускной 2-й цилиндра 5	1 045,12	1,00	1 045,12	1371531150
100	Клапан выпускной 2-й цилиндра 6	1 045,12	1,00	1 045,12	1371531150
101	Клапан выпускной 2-й цилиндра 7	1 045,12	1,00	1 045,12	1371531150
102	Клапан выпускной 2-й цилиндра 8	1 045,12	1,00	1 045,12	1371531150
103	Головка блока цилиндров лев.	336 404,0	1,00	336 404,	1110239176

3		0		00	
10	Вал коленчатый	202 983,0	1,00	202 983,00	1340138020
4		0		00	

Итого стоимость запасных частей: 1 582 045,54 руб.
Мелкие детали (2% от стоимости запасных частей – без износа) 31 640,91 руб.

Стоимость лк материалов

№	Наименование	Цена, руб.	Кол-во	Сумма, руб.
Итого:			0,00	руб.

В С Е Г О стоимость устранения дефектов АМТС: 1 676 686,45 РУБ

В данном заключении произведена оценка рыночной стоимости восстановительного ремонта транспортного средства, то есть наиболее вероятной суммы затрат, достаточной для восстановления его доаварийных свойств.

Соответственно:

- полная стоимость восстановительного ремонта равна 1676686,45 руб. (Один миллион шестьсот семьдесят шесть тысяч шестьсот восемьдесят шесть рублей, сорок пять копеек).

Реальная стоимость восстановительного ремонта может быть определена только после проведения данного ремонта на специализированной станции технического обслуживания.

Перечень работ по ремонту транспортного средства соответствует рекомендациям завода-изготовителя.

Стоимость нормо-часа принята в соответствии с Единой методикой РСА автомобилей «TOYOTA Land Cruiser 200» в г.Северо-кавказском регионе.

Стоимость запасных частей: Справочник средней стоимости запчастей РСА (Кабардино-Балкарская Республика) соответствует со средними ценами интернет-магазинов.

Нормативная трудоемкость выполнения работ по ремонту АМТС взята из программы «ПС:Комплекс», (номер ключа PSC11151) и в соответствии с данными предоставленными СТОuP и материалами AUDATEX.

9. Приложение к заключению.

- | | |
|--|----------|
| 1. Акт осмотра транспортного средства № | 1 лист |
| 2. Фотографии поврежденного транспортного средства | 6 листов |
| 3. Свидетельство о регистрации ТС, копия | 1 лист |
| 4. Паспорт заказчика, копия | 1 лист |
| 5. Документы ИП Григоришин Б.С., копии | 3 листа |

Эксперт



/ Григоришин Борис Станиславович /

АКТ ОСМОТРА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

1. Общие сведения:

Дата и время осмотра:	22.01.2025, 15:00
Место проведения осмотра:	КБР с. Кенже, ул. Ахметовад.108
Марка, модель ТС:	TOYOTA Land Cruiser 200
Год выпуска:	2012
VIN (или номер кузова):	X9W215710D0001826
Пробег по одометру:	расчетный
Владелец ТС:	Тлупов Алим Заудинович
Цель осмотра:	Экспертиза технического состояния автомобиля и оценка необходимости капитального ремонта

2. Внешний вид и состояние моторного отсека:

Внешние признаки:

- Потечи масла или антифриза по стыку ГБЦ и блока.
- Белая пена (эмульсия) под крышкой маслозаливной горловины и на щупе.
- Масляная пленка в расширительном бачке с антифризом.
- Пузыри или бурление в расширительном бачке при работе двигателя.

Симптомы при работе:

- Антифриз попадает в масло . Образуется эмульсия под крышкой маслозаливной горловины и на щупе.
- Выхлопные газы попадают в систему охлаждения, что видно по бурлению и выбросу пузырей в расширительном бачке при работающем двигателе.
- Падает компрессия в цилиндрах, двигатель троит, теряет мощность, сильно дымит .

3. Заключение по результатам осмотра:

На основании визуального осмотра и инструментальной диагностики двигателя автомобиля **TOYOTA Land Cruiser 200**, что двигатель имеет **комплекс взаимосвязанных критических неисправностей**:

1. **Отказ одной системы** (охлаждения, смазки, газораспределения).
2. **Критическое событие**, разрушающее барьер (перегрев, отсутствие смазки, удар клапанов о поршни).
3. **Первичное разрушение** самого уязвимого узла (прокладка ГБЦ, вкладыши, клапаны).
4. **Цепная реакция**, при которой продукты разрушения (стружка, обломки, эмульсия) распространяются по двигателю, повреждая **оба основных узла — и головку, и блок**.

Рекомендация Стоимость восстановления двух сложноремонтируемых узлов (с заменой коленвала, распредвала, поршневой) часто приближается или превышает стоимость контрактного двигателя в сборе. Отсюда и возникает логичная рекомендация замены связки **Блок + Головка**.

Эксперт-техник  Григоришин Б.С.